

EQUIPEMENT DE TRANSPORT DANS LA RÉGION DE SÉDHIOU ENTRE 2016 ET 2022

Posted on 15/02/2023 by Maimouna Sylla



Category: [Analyses](#) / [TRANSPORT](#) / [DESENCLAVEMENT](#)



L'examen des données issues du Système d'Information Économique Territoriale (SIET) concernant le nombre de bacs dans la région de Sédhiou révèle une stabilité remarquable entre 2016 et 2022. Il est constaté que le nombre de bacs est resté constant à deux unités depuis 2016. Cette constance suggère une situation de statu quo en ce qui concerne les moyens de traversée fluviale dans la région.

Cependant, une analyse comparative plus détaillée entre les différents départements de la région de Sédhiou montre des disparités. Il est relevé que les bacs sont plus nombreux ou jouent un rôle plus crucial dans le département de Sédhiou lui-même, comparativement aux départements de Goudomp et Bounkiling. Cette différence peut indiquer une répartition inégale des infrastructures de transport fluvial au sein de la région, reflétant peut-être des besoins différents en termes de mobilité ou des choix stratégiques en matière d'aménagement territorial.

Par ailleurs, un développement majeur est survenu avec le début de la construction du pont Sénégal-Gambie en 2016. Ce pont, qui enjambe le fleuve Gambie, a été conçu dans le but de faciliter le transport entre le nord et le sud du Sénégal, deux régions auparavant séparées par la Gambie. Ce projet s'inscrit dans une démarche de désenclavement et d'intégration régionale au sein de l'espace de la Communauté Économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO). L'élimination des bacs dans la région de Sédhiou peut être vue comme une conséquence directe de la construction de ce pont, symbolisant un passage d'un mode de transport traditionnel à une infrastructure plus moderne et plus efficace pour le transport transrégional.

